

Le trafic et le transport, deux défis pour notre commune

Le trafic de passage devrait être réduit de façon considérable dans tous les lieux.

Les Ponts et Chaussées ont émis un avis positif quant à la réalisabilité d'une liaison directe entre les zones industrielles et l'autoroute A1 telle que le CSV Contern l'a proposée il y a un certain temps déjà. Pour rendre possible une diminution du trafic surtout à Contern, cette réalisation devrait se faire rapidement.

En même temps il faudrait reconsidérer le contournement d'Oetrange qui est lui aussi discuté depuis des années afin de calmer le trafic à Oetrange et à Moutfort. L'augmentation visée du nombre d'habitants et de preneurs de travail ne nous permettent pas d'attendre plus longtemps pour réaliser enfin ce projet. Il reste cependant vrai qu'il faut aussi promouvoir autant que possible l'utilisation des transports publics.

En même temps, il ne faut pas oublier qu'à Contern un nouveau problème risque de se présenter dans ce domaine à cause de la réalisation imminente du projet de construction SNHBM. Les lieux situés au sud et à l'est de Contern pourraient être reliés à la route d'Itzig grâce à ce projet et le centre de Contern ne serait ainsi pas encombré davantage. Le CSV Contern déconseille vivement la construction d'un rond-point à l'intérieur du village de Contern.

Revalorisation des centres de villages et des lieux de résidence dans l'intérêt des habitants de la commune

Calmer les centres des villages à l'aide de "shared-spaces"

Nous proposons de prévoir dans la mesure du possible et dans tous les lieux des "shared-spaces" tels qu'ils existent déjà autre part (p.ex. à Bertrange) afin de calmer le trafic de passage.

Il faudrait aussi installer des mesures permettant de ralentir le trafic au niveau des entrées des villages. Même si les zones 30 installées depuis des années ont une influence positive sur le trafic dans les lieux de résidence, une adaptation - en dialogue avec les habitants - pourrait améliorer les conditions dans l'intérêt de tous les utilisateurs.

Comme nous l'avons déjà proposé avant les dernières élections communales, le réaménagement de la zone autour de la gare ferroviaire d'Oetrange ne pourrait pas seulement revaloriser les transports publics mais aussi la vie à l'intérieur du village grâce à l'installation de commerces comme un point presse ou un petit magasin proposant à la vente des produits régionaux.

Proposition pour une meilleure politique d'information

Nous avons remarqué que les compte-rendus des séances du conseil communal sont publiés soit en retard soit pas du tout. Cette publication fait cependant partie intégrante de notre système démocratique. Un grand nombre d'habitants lisent ou étudient ces rapports de façon consciencieuse.

On pourrait avoir l'impression que ceci est fait délibérément à cause des prises de position critiques des membres du CSV, surtout émises dans le contexte de la politique financière et celle pratiquée dans le domaine de la construction dans notre commune.

Voilà pourquoi nous proposons que ces informations importantes ne soient pas dissimulées à nos concitoyens et que TOUS les rapports soient publiés en temps raisonnable. Il faudrait aussi - grâce à une diffusion audio directe et la publication du rapport analytique sur le site Internet de la commune - utiliser davantage les nouveaux médias.

La commune de Contern et la construction de logements abordables

Cela fait des années que trouver un travail et acquérir ou construire un lieu d'habitation sont parmi les sujets principaux qui intéressent notre société. L'Etat et les communes doivent donc s'investir dans ce domaine.

Cela fait un bon moment que la commune de Contern a pu réaliser en autonomie, à Moutfort, un petit projet qu'on pourrait traiter de "logement social". En plus, un grand projet a été initié par la commune de Contern en collaboration avec la SNHBM en 2010. Malheureusement celui-ci ne semble pas avoir été traité par les responsables communaux avec l'intérêt nécessaire pendant les 6 dernières années parce qu'aucun avancement ne semble visible dans ce projet.

En même temps, la commune de Contern essaye de faire construire environ 16 habitations à Moutfort à côté de la voirie ferroviaire en direction de Bettembourg et ceci sur un terrain qui avait volontairement été vendu à la commune lors de la construction de la cité existante afin de constituer une zone tampon. Excepté les oppositions fondées des propriétaires des terrains limitrophes il faut aussi se demander ce qu'il en sera de la qualité de vie des habitants qui vivraient sur ces terrains.

Pire encore, la commune a refusé l'achat de 2 hectares de terrain constructible dans un aréal de 5 hectares. En agissant de la sorte, les responsables communaux ont raté l'occasion unique de faire construire, en autonomie, des habitations à prix raisonnables pour les jeunes ou les habitants à revenus modestes de notre commune.

Tout le monde sait que ce genre de projet est subventionné à 75% par l'Etat.

Le CSV Contern ne cessera de se battre pour la construction de logements abordables pour les habitants de notre commune.

Bannir les risques d'inondation et se protéger des crues

Comme le trafic routier, l'eau aussi est en train de se frayer un chemin à travers notre commune. Même si cela ne constitue aucun problème en temps normal, la pluie incessante, la fonte des neiges et les intempéries peuvent facilement se développer en danger pour les habitants des maisons installées dans les zones situées en contre-bas dans notre commune. Nous proposons donc, en supplément à la construction actuelle du réceptacle, de construire en accord avec les paysans des **DROSSELN** dans les réceptacles naturels existants dans la "Schleed" ou du côté sud-est de la Syr à

Moutfort. Ceci permettrait de contrôler l'écoulement des eaux et ainsi préserver tout le monde de dégâts inutiles.

Nous espérons que ces réflexions pourront avoir une incidence sur la sécurité et la qualité de vie de tous les habitants de notre commune.